

**Hoja Sumaria del
Allen County Coordinated Public Transit-
Human Service Transportation Plan**

El Allen County Public Transit-Human Service Transportation Coordination Plan fue emprendido para examinar el transporte apoyado por el público en Allen County que está disponible a la poblaciones con necesidades especiales. El plan fue requerido para recomendar las estrategias por las cuales grupos con necesidades especiales podrían ser proporcionados con transporte apropiado, accesible, y seguro. El desarrollo de este plan fue un mandato por regulaciones Federales y desarrollado a solicitud del Allen County Commissioners y el Allen County Regional Transit Authority. El Plan fue preparado por el Lima-Allen County Regional Planning Commission y patrocinadores locales, y miembros del Citizens Accessibility Advisory Committee, incluyendo - siete (7) agencias públicas, ocho (8) agencias privadas no lucrativa, y una (1) compañía privada lucrativa. Esta hoja sumaria es con la intención de proveer al lector con una descripción de un documento mas extenso.

El Plan fue federalmente requerido para examinar cuestiones específicas respecto al transporte apoyado por el público, así como, el acceso para grupos con necesidades especiales:

- Suministrar análisis demográficos de la población desfavorecida en transportación;
- Evaluar las necesidades del transporte para personas con discapacidades, personas mayores, minorías, y personas en pobreza;
- Suministrar un inventario de todos los servicios de transporte disponible actualmente e identificar brechas y traslapas en esos servicios;
- Identificar estrategias para dar atención a las brechas en servicio, reducir traslapas en servicio, aumentar la eficiencia; y
- Dar prioridad a las estrategias para poner en práctica la coordinación.

El Plan examinó seis (6) alternativas posibles. La primera (1) alternativa documentó el uso de tránsito y paratransit en 2006. La segunda y tercera (2,3) examinaron los resultados posibles del corte de financiación y después eliminar los servicios de Allen County Regional Transit Authority (RTA). La cuarta (4) alternativa examinó los recursos necesarios del tránsito y paratransit para responder a las necesidades del transporte a través de Allen County usando las agencias ya existente. La quinta (5) alternativa exploró el rendimiento de tales servicios bajo la consolidación de los proveedores de servicio del transporte. La ultima alternativa estudió las consecuencias de emprender varias estrategias para coordinar y hacer corretaje de los servicios del transporte entre los proveedores de servicios locales.

La alternativa sexta (6) suministro las estrategias locales más viable de la coordinación cuales proveen el mejor servicio de transporte a grupos con necesidades especiales por medio de emplear los recursos existentes del mejor modo. Las siguientes estrategias suministran oportunidades para desarrollar la coordinación local del transporte, hasta el año 2030, como sigue:

- Desarrolle relaciones eficaces con los patrocinadores locales;
- Identifique/adquiera las fuentes necesarias para apoyar la coordinación;
- De atención/reduzca las brechas, asi como, las traslapas de servicios;
- Reduzca los costos, aumente los fondos;
- Aumente conciencia pública con respecto a servicios disponibles; y
- Ponga en efecto normas eficaces para el servicio del cliente.

El plan será sometido a repasos continuos, asi como, repasos periódicos, y mantenido para llenar los requisitos federales.

El plan está disponible para comentario en línea en la página electrónica de LACRPC - www.lacrpc.com—
Clic en el icono "What's New" y entonces el enlace ó link "Coordination Plan"
o visite el LACRPC en 130 W. North Street, Lima—días de semana entre 8:00 a.m. y 5:00 p.m., o
llame al 419-228-1836.